



Inauguration du Paris-Saclay Autonomous Lab

L'expérimentation Paris-Saclay Autonomous Lab a été inaugurée le 15 mai 2019 à l'occasion de l'événement SPRING. Une étape importante pour les trois équipes de VEDECOM impliquées dans ce projet de grande ampleur, mené en partenariat avec le Groupe Renault, le Groupe Transdev, l'IRT SystemX, et l'Université Paris-Saclay. Le projet vise à développer de nouveaux services de mobilité en conduite autonome, donc sans conducteur, sur voie dédiée, voies publiques et campus, en complément des solutions de transports existantes sur le plateau de Saclay. Il intègre des technologies de pointe en matière d'intelligence embarquée dans les véhicules, de système de supervision, d'infrastructures connectées, ainsi que de réseaux de télécommunications sécurisés. VEDECOM a conçu, implanté et développé l'infrastructure communicante et intelligente, et piloté les études portant sur les interactions homme-machine englobant différents champs de recherche tels que l'acceptabilité et le comportement des usagers. Expérimentation d'un système complet de transport autonome

Lancé en 2017, le projet Paris-Saclay Autonomous Lab a pour objectif de tester un système complet de transport autonome, composé de véhicules autonomes (3 prototypes de Renault ZoéCab et 1 navette Transdev-Lohr i-Cristal), d'une supervision de la flotte, d'une infrastructure connectée et d'applications clients. Le but est de définir les conditions de déploiement d'un service de mobilité autonome à plus large échelle. Il a été inauguré le 15 mai 2019, à l'occasion du rendez-vous de l'innovation SPRING, par Mme Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et Présidente d'Île-de-France Mobilités, M. François Durovray, Président du Conseil Départemental de l'Essonne et M. Michel Bournat, Maire de Gif-sur-Yvette et Président de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay ; en présence de M. Thierry Mallet, Président Directeur Général du Groupe Transdev, M. Arnaud Molinie, SVP Mobility service Groupe Renault, M. Paul Labrogere, Directeur Général de l'IRT SystemX, Mme Sylvie Retailleau, Présidente Université Paris-Saclay, M. Philippe Watteau, Directeur Général de VEDECOM et Mme Elizabeth Crepon, Directrice de l'ENSTA.

Un stand VEDECOM pour présenter la contribution de l'Institut au projet

En parallèle de l'inauguration officielle, qui avait lieu à Supelec, un stand présentait la contribution de VEDECOM à ce projet de grande ampleur. Une démonstration de réalité virtuelle permettait également d'expliquer la partie ergonomie et expérience utilisateur du projet, portée par l'Institut : analyse des besoins, test des solutions en réalité virtuelle, préconisations sur l'ergonomie et l'organisation spatiale des véhicules, travail sur les IHM interne et externe...Des études cruciales pour le déploiement du véhicule autonome, comme l'a rappelé à plusieurs reprises Philippe Watteau.

L'expérimentation au crible de la presse

L'expérimentation a été présentée à une trentaine de journalistes français et une quarantaine de journalistes étrangers. Ils ont pu tester en avant-première les taxis autonomes où, pour l'occasion, un écran permettait de visualiser ce que « voyait » la voiture. A la gare de Massy-Palaiseau, une visite du PCC, avec présentation de la navette autonome Lohr i-Cristal leur était également proposée.